

Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

### Contar | Descripción

S1.100.125.300.4.62M.S.314.G.N.D.511







Advierta! la foto puede diferir del actual producto

Código: 95113239

Bomba centrífuga de una etapa, no autocebante, diseñada específicamente para la gestión de aguas residuales, aguas de proceso y aguas fecales sin filtrar.

La bomba está diseñada para el funcionamiento intermitente y continuo, como parte de instalaciones sumergidas. El impulsor monocanal admite sólidos de 100 mm de tamaño máximo.

El sistema de ajuste de la holgura del impulsor SmartTrim permite maximizar el rendimiento a todo lo largo de la vida útil de la bomba.

Con el fin de facilitar el transporte y la instalación in situ, la bomba está equipada con un resistente soporte de izado. En instalaciones con autoacoplamiento, el sistema de juntas SmartSeal de Grundfos permite disfrutar de una conexión a prueba de fugas.

### Más información acerca del producto

Las aplicaciones típicas guardan relación con el trasiego de líquidos como:

- grandes volúmenes de aguas de drenaje y superficie;
- aguas residuales domésticas de descarga de inodoros;
- aguas residuales procedentes de instalaciones comerciales sin descarga de inodoros;
- aguas residuales industriales con lodos.

La bomba es ideal para el bombeo de los líquidos anteriores desde, por ejemplo:

- estaciones de bombeo pertenecientes a redes municipales;
- edificios públicos;
- bloques de apartamentos;
- fábricas/instalaciones industriales;
- plantas de tratamiento de aguas residuales.

### **Bomba**

El impulsor de canal posee diseño semiaxial y cuenta con palas extralargas. Esto proporciona el máximo rendimiento e impide que las fibras y tejidos queden atrapados en el impulsor.

La parte inferior del impulsor de canal cuenta con palas auxiliares de diseño especial que mantienen el impulsor limpio en todo momento. Tales palas están diseñadas para crear un fuerte caudal destinado a mantener el espacio entre el impulsor y la carcasa de la bomba libre de sólidos o fibras.

La bomba está equipada con el exclusivo sistema de ajuste SmartTrim, que facilita el restablecimiento de la holgura de fábrica del impulsor. Apretando los tornillos de ajuste situados en la superficie exterior de la carcasa de la bomba, es posible mantener la máxima eficiencia de bombeo. Esta operación se puede llevar a cabo in situ, rápida y fácilmente, sin desmontar la bomba ni usar herramientas especiales.

El cierre mecánico se compone de dos sellos mecánicos que garantizan un sellado fiable entre el líquido bombeado y el motor.

- Sello primario: carburo de silicio/carburo de silicio (SiC/SiC).
- Sello secundario: carburo de silicio/carbono.

Los cierres mecánicos no poseen muelles ni otras piezas en contacto directo con el líquido bombeado, lo cual evita que puedan enredarse en ellas fibras y residuos. Además, los cierres mecánicos son bidireccionales, lo cual significa que pueden funcionar en cualquier sentido, permitiendo de este modo la rotación en sentido inverso que causa el retorno de líquido a través de la bomba.



Creado Por: Ariel

Teléfono: 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

La bomba está equipada con cojinetes de alto rendimiento que no precisan mantenimiento y están engrasados de por vida. Los cojinetes principales son cojinetes de bolas de contacto angular (doble hilera), mientras que los cojinetes de soporte son cojinetes de bolas rígidos (una hilera).

La brida de descarga de la bomba se monta con una junta de autoacoplamiento SmartSeal de Grundfos, que proporciona una unión completamente hermética entre la bomba y la base del sistema de autoacoplamiento. Esto optimiza la eficiencia del sistema de bombeo en su totalidad, y minimiza los costes asociados al funcionamiento.

La bomba ha sido homologada por Baseefa (organismo notificado).

### Motor

El motor incluye un cable de alimentación de 10 m con funda protectora y extremo de cable libre. La bomba está equipada con los siguientes dispositivos de protección del motor y sensores:

- Tres interruptores térmicos (Klixon) para proporcionar protección contra excesos de temperatura (uno en cada bobinado del motor).
- Existe un interruptor de humedad instalado en el bloque de terminales para la monitorización continua del motor. Cuando se detecta humedad en la carcasa del estátor, el interruptor correspondiente interrumpe automáticamente el suministro eléctrico.

### Paneles control:

con sensores de humedad Sensor de humedad: Detector de agua en aceite: sin detector de agua en aceite

### Líquido:

Líquido bombeado: Cualquier líquido viscoso

Rango de temperatura del líquido: 0..40 °C Densidad: 998.2 kg/m3

## Técnico:

Diámetro real del impulsor: 314 mm Tipo de impulsor: 1-CANAL Diámetro máximo de las partículas: 100 mm SIC-SIC Cierre primario: Cierre secundario: SIC-CARBON ISO9906:2012 3B Tolerancia de curva:

### Materiales:

Hierro fundido Carcasa de la bomba:

EN 1561 EN-GJL-250

**AISI A48 30** 

Impulsor: Hierro fundido

EN 1561 EN-GJL-250

**AISI A48 30** 

Motor: Hierro fundido

EN 1561 EN-GJL-250

**AISI A48 30** 

62

### Instalación:

Rango de temperaturas ambientes: -20 .. 40 °C

Tipo de conexión: DIN

Tamaño de la conexión de salida: DN 125 Presión nominal: PN 10 Profundidad máxima de instalación: 20 m 96782145 Autoacoplamiento: Alcance de la estructura:

Datos eléctricos:

Potencia de entrada - P1: 34 kW Potencia nominal - P2: 30 kW



Creado Por: Ariel

Teléfono: 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com Datos:

### Contar Descripción

Frecuencia de red: 50 Hz 3 x 400 V Tensión nominal: +10/-10 % Toler. tensión:

Arranques máx. por hora: 15 Intensidad nominal: 67/39 A Consumo de intensidad máximo: 67 A Intensidad de arranque: 460 A Intensidad nominal sin carga: 39.6 A Velocidad nominal: 1482 rpm Eficiencia del motor a carga total: 89 % Eficiencia del motor a una carga de 3/4: 87 % Eficiencia del motor a una carga de 1/2: 84 %

Número de polos:

Tipo de arranque: Estrella/triángulo

Grado de protección (IEC 34-5): IP68 Clase de aislamiento (IEC 85): Resistente a explosiones: no Protección estándar Ex: Ν Longitud de cable: 10 m Tipo de cable: H07RN-F AT

Winding resistance: 0.167 Ohm Cos phi 1/1: 0.73 Cos phi 1/2: 0.52

Cos phi 3/4: 0.64

### Otros:

Peso neto: 600 kg Peso bruto: 710 kg



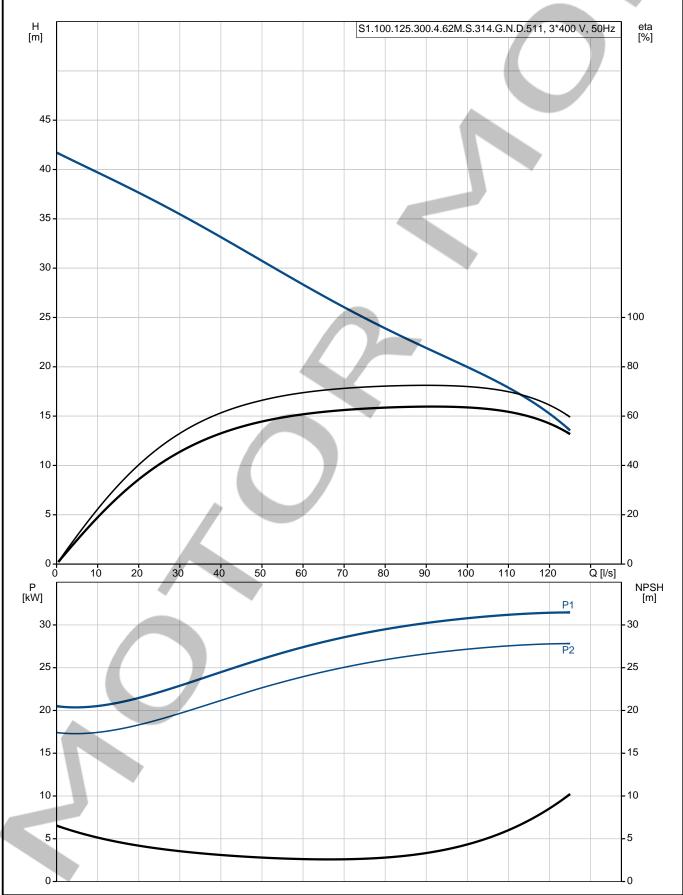
motormob@hotmail.com

Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: Datos:

# 95113239 S1.100.125.300.4.62M.S.314.G.N.D.511 50 Hz





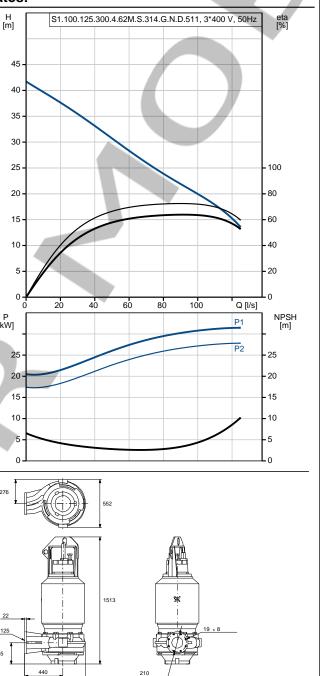
Creado Por: Ariel

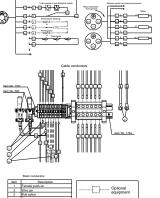
Teléfono: 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

H [m]	\$1.100.125.300.4.62N
45 -	
45 -	
40	
35 -	
30 -	
30-	
25 -	
-	
20 -	
15 -	
10-	
- 10	
5 -	
- /	
- 0 <del>                                   </del>	20 40 60
P [kW]	
- [IVAA]	
25 -	
20 -	
15 -	
10-	
5	
1	
276	552
	1513
22	
DN125	
245	
*	440
- 1	030
	Thermal solids
P. 0	To Explange 2 year Maharar esalah.  Panal discharises Trong years  Panal discharises Trong years
0+0	Processor Learns Company
-0-	
_ d	Cable conductors
Bern No. 176c	
	000000
** TAT /	
	74   TITTE
Salar conduction of the salar	cons.  Consideration  Consideration
	276 DN125 245 DO-040 D-00 D-00 D-00 D-00 D-00 D-00 D-00







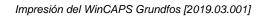
Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

Descripción	Valor	
Eficiencia del motor a una carga de 3/4:	87 %	
Eficiencia del motor a una carga de 1/2:	84 %	
Número de polos:	4	
Tipo de arranque:	Estrella/triángulo	
Grado de protección (IEC 34-5):	IP68	
Clase de aislamiento (IEC 85):	F	
Resistente a explosiones:	no	
Protección estándar Ex:	N	
Protec de motor:	CLIXON	
Longitud de cable:	10 m	
Tipo de cable:	H07RN-F AT	
Tamaño del cable:	2X4X10MM2+1X7X1,5MM2	
Resistencia de cable:	1.91 mOhm/m	
Winding resistance:	0.167 Ohm	
Cos phi 1/1:	0.73	
Cos phi 1/2:	0.52	
Cos phi 3/4:	0.64	
Paneles control:		
Sensor de humedad:	con sensores de humedad	
Detector de agua en aceite:	sin detector de agua en aceite	
Otros:		
Peso neto:	600 kg	
Peso bruto:	710 kg	





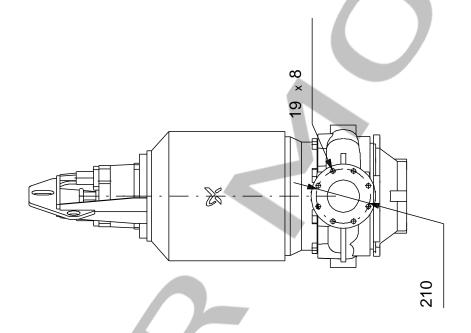
motormob@hotmail.com

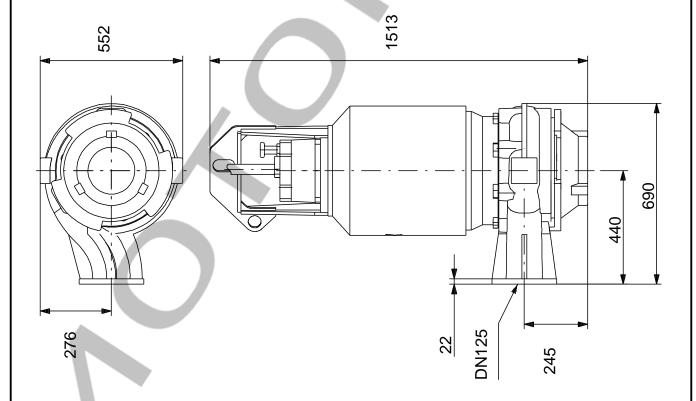
Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: Datos:

# 95113239 S1.100.125.300.4.62M.S.314.G.N.D.511 50 Hz





Nota: Todas las unidades están en [mm] a menos que se indiquen otras. Exención de responsabilidad: este esquema dimensional simplificado no muestra todos los detalles.



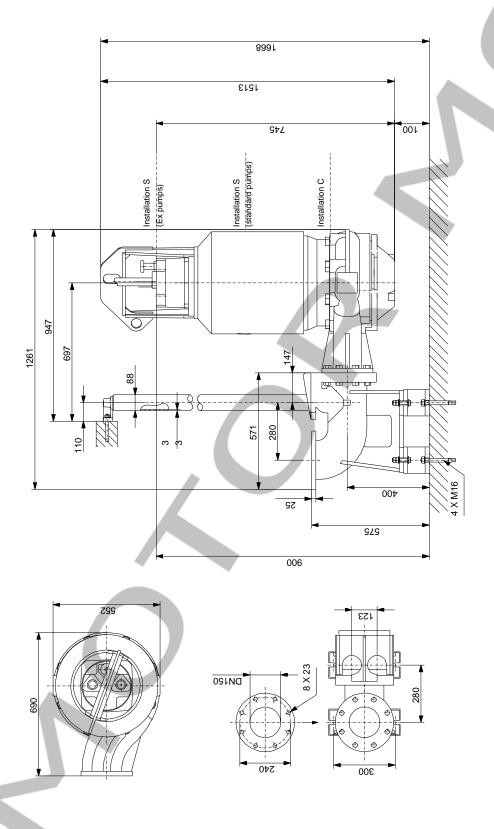
Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

# 95113239 S1.100.125.300.4.62M.S.314.G.N.D.511 50 Hz



Nota: Todas las unidades están en [mm] a menos que se indiquen otras. Exención de responsabilidad: este esquema dimensional simplificado no muestra todos los detalles.



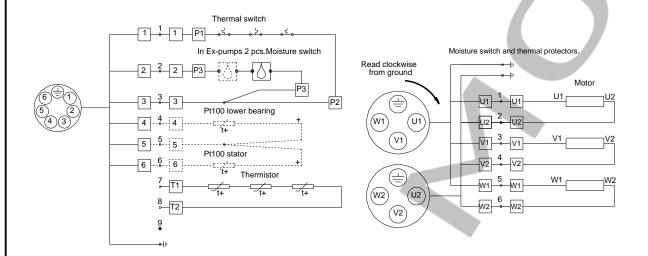
Creado Por: Ariel

**Teléfono:** 1158020018

E-m:: motormob@hotmail.com

Datos:

# 95113239 S1.100.125.300.4.62M.S.314.G.N.D.511 50 Hz

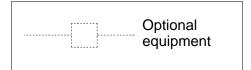


Cable conductors

# Item No. 176c Item No. 520 1 2 3 4 5 6 7 8 9 \*\*

Stator conductors

Item	m Description	
1	Female push-on	
2	Wire pin	
3	Butt splice	
4	Ring connector	



U1 V1 W1 U2 V2 W2

Item No. 176a

¡Nota!Uds en [mm] a menos que otras estén expresadas